



cota 25-a

MONTESA

www.lamaneta.com

MANUAL DE INSTRUCCIONES

OWNER'S BOOK

MANUEL D'ENTRETIEN



MANUAL DE INSTRUCCIONES
OWNER'S BOOK
MANUEL D'ENTRETIEN

www.lamaneta.com

MOTOCICLETAS MONTESA, S. A.

Avda. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España

INDICE

Página nº

PRESENTACION	3
DESCRIPCION GENERAL	5
DESCRIPCION DE LOS MANDOS	7
Puño de gas	7
Mando freno delantero	7
Pedal freno trasero	7
Mando del embrague manual y valvula descompresión ...	7
Palanca de cambio de desarrollo	7
Excitador del carburador	8
UTILIZACION	9
Carburante	9
Presión de los neumáticos	9
Puesta en marcha	9
Arranque del vehículo	9
Rodaje	9
Paro del vehículo y del motor	10
MANTENIMIENTO	11
Tensado de cadena	11
Comprobar el nivel de aceite del cárter	11
Cambio de aceite del motor	12
Aceite suspensión delantera	12
CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES	13
Motor	13
Encendido	13
Bujía	13
Carburador	13

Página nº

Reglajes y pares de apriete	13
Transmisión primaria	14
Desarrollos internos	14
Transmisión secundaria	14
Ruedas	14
Rodamientos	15
Dimensiones generales	15
RÉCOMENDACIONES DE SERVICIO	
CATALOGO DE PIEZAS	

www.lamaneta.com

PRESENTACION

La motocicleta MONTESA, cuyo modelo presentamos, no requiere una atención excesiva; para su conservación basta un mínimo de cuidados para asegurarse un largo y perfecto período de servicios.

Con el presente manual pretendemos orientarle sobre estos mínimos cuidados y a la vez informarle de algunas características técnicas de su vehículo que, a no dudar, le interesarán.

Motocicletas MONTESA, S. A.

Observación:

Las instrucciones y datos técnicos que se dan en este manual lo son a título descriptivo, pudiendo sufrir variación algunas partes de la máquina durante la vigencia del mismo.

DESCRIPCION GENERAL

El motor, monocilíndrico de dos tiempos, tiene un cubilaje de 48,7 c.c. con un diámetro de émbolo de 38 mm. y una carrera de 43 mm. Su potencia al freno es de 2,2 C.V. a 4800 r.p.m. produciéndose el encendido por medio de una magneto alternador a volante con bobina A. T. exterior.

Está montado sobre un bastidor desmontable de tubos de acero curvados. Tipo simple, muy robusto y a la vez ligero.

La suspensión delantera es del tipo de horquilla telescópica, original MONTESA y la trasera de brazos oscilantes con amortiguadores hidráulicos.

El embrague es del tipo centrífugo automático.

La puesta en marcha se realiza por medio de pedal plegable.

Los frenos son de expansión interna con un diámetro de superficie de fricción de 100 mm.

El vehículo en su conjunto, por su línea, dimensionado, ligereza y elementos adaptados, es la consecuencia de una estudiada y experimentada labor de creación en el campo deportivo de montaña.

DESCRIPCION DE LOS MANDOS

PUÑO DE GAS

Situado sobre el manillar y a la derecha del mismo, acciona la compuerta del carburador, mediante un cable, cuya tensión se regula por medio de un tensor situado a la salida del mismo.

MANDO FRENO DELANTERO

Es la maneta situada a la derecha del manillar. Acciona el freno delantero mediante cable.

PEDAL FRENO TRASERO

Es el situado a la izquierda del vehículo. Acciona el freno trasero mediante varilla y su tensión se regula por medio de la tuerca situada en el extremo de ésta.

MANDO DEL EMBRAGUE MANUAL Y VALVULA DE DESCOMPRESION

Este mando situado en el lado izquierdo del manillar, acciona el embrague manual para la puesta en marcha del motor y a la vez abre la válvula del descompresor de la culata.

La transmisión a dichos mecanismos se realiza mediante cables, cuya sincronización se regula por el tensor situado aproximadamente en el centro de la longitud del cable de mando del descompresor.

PALANCA DE CAMBIO DE DESARROLLO

Esta palanca está situada en la parte posterior del motor y en el lado izquierdo del vehículo y debe ser accionada con el vehículo parado.

Para la marcha corta, la palanca debe estar situada en la muesca de posición posterior.

Para la marcha larga, debe situarse en la muesca delantera.

-7-

Con la palanca en la muesca central, el motor queda desconectado de la rueda pudiéndose emplear para arrastrar comodamente el vehículo.

EXCITADOR DEL CARBURADOR

Un pequeño pomo que sobresale del carburador, por el lado izquierdo, es el mando del excitador del mismo.

Solamente se usará para la puesta en marcha con el motor frío, sin abusar del mismo, pues de lo contrario se corre el riesgo de inundar el motor y no lograr la puesta en marcha por engrasado de la bujía.

www.lamaneta.com

-8-

UTILIZACION

CARBURANTE

Mezcla de gasolina y aceite (SAE-40) al 4%. Por ejemplo 1/5 de litro de aceite por cada cinco litros de gasolina.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

Rueda delantera	0,4 Kg/cm2. (6 lbs. sq. in.)
Rueda trasera	0,35Kg/cm2. (5 lbs. sq. in.)

Es importante que estos vayan siempre a la presión correcta; siendo por ello necesario el comprobar estas presiones a intervalos regulares de tiempo.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Para la puesta en marcha del motor se procederá de la siguiente forma:

Una vez abierto el grifo de gasolina y haber excitado el carburador, si el motor estaba frío, se oprime la palanca del embrague manual, lo que hará accionar dicho embrague y a la vez la válvula de descompresión; seguidamente se ejercerá una corta, pero enérgica acción, sobre el pedal en el sentido de la marcha, soltando inmediatamente la citada palanca, con lo que el motor se pondrá en marcha por el empuje recibido.

ARRANQUE DEL VEHICULO

Con el motor funcionando bastará accionar en el puño de gas para que al actuar el embrague automático, el vehículo se ponga en marcha.

La velocidad se graduará simplemente dando más o menos gas. Si se cierra por completo el gas, el vehículo se detendrá sin que el motor se pare.

RODAJE

Con objeto de que las piezas del motor se vayan suavizando progresivamente, debe someterse el ciclomotor a un

-9-

rodaje previo.

A este efecto es necesario no sobrepasar la velocidad máxima de 20 Km a la hora durante los primeros 200Km. con la marcha larga.

PARO DEL VEHICULO Y DEL MOTOR

Quitando gas completamente, y con la ayuda de los frenos, se detendrá el vehículo.

Para parar el motor, oprimir la palanca de embrague-descompresor situada en el lado izquierdo del manillar.

No se olvide de cerrar el grifo de gasolina.

www.lamaneta.com

-10-

MANTENIMIENTO

ENGRASE CADENA TRASERA

La cadena es conveniente engrasarla cada 500 Kms, lo que puede hacerse por el lado interior de la misma, con aceite SAE-40.

TENSADO DE CADENA

Regularmente deberá controlarse la tensión de la cadena.

Para el tensado de la misma procedase de la siguiente forma: Aflojese la tuerca del eje de la rueda dejando margen suficiente para poder aflojar asimismo, las tuercas que sujetan las excéntricas tensoras. Hágase girar las excéntricas hasta conseguir que la cadena tenga, en su parte central, una flecha de unos 10 mm, aproximadamente, hacia arriba o hacia abajo.

Comprobar antes de proceder al reapriete de todas las piezas, el tensado de la cadena en todas sus posiciones, haciendo girar la rueda de modo que en ningún punto quede demasiado tensa.

Es importante que la rueda trasera quede perfectamente centrada, para conservar correcta la alineación de las dos ruedas. Para ello es imprescindible que las dos excéntricas citadas, que sirven para el tensado de la cadena, estén en la misma posición, es decir que las patas de las mismas estén igualmente inclinadas. De su mala colocación también provienen otros defectos o inconvenientes como el roce de la cadena con el neumático, el que salte la cadena, etc.

COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE DEL CARTER

Existe, en la parte delantera del cárter motor, un tornillo para la comprobación del nivel de aceite. Si, con el ciclomotor parado y ruedas en el suelo, sale aceite al aflojar o sacar este tornillo, el nivel es correcto.

-11-

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Sacando el tornillo, situado en la parte superior de la tapa embrague se descubre el orificio de llenado de aceite. En el mismo cárter y en la parte inferior está el de vaciado.

La cantidad de aceite a poner es de 250 cc., del tipo SAE-30 o SAE-40.

ACEITE SUSPENSION DELANTERA

El aceite de la suspensión delantera debe ser cambiado periódicamente para lo cual, después de haber vaciado cada brazo de la suspensión por medio de los tapones de vaciado de la parte inferior, se introducirá el aceite nuevo a través de los tapones superiores.

La cantidad adecuada es de 100 cc. de aceite tipo SAE-20 en cada brazo.

-12-

CARACTERISTICAS Y DATOS GENERALES

MOTOR

Ciclo 2 tiempos
 Cilindros uno
 Diámetro 38 mm.
 Carrera 43 mm.
 Cubicaje 48,7 c.c.

CARBURADOR

Marca Dell'Orto
 Tipo SHA/14-14
 Diámetro 14mm.
 Surtidor principal 62
 Pulverizador 1,20/0,75

ENCENDIDO

Volante alternador Motoplast 9600054
 Avance chispa a p.m.s. 2 + 2,25mm. (22° + 23°30' s/ volante)
 Separación contactos ruptor 0,4mm. (0,0157in.)

REGLAJES Y PARES DE APRIETE DEL MOTOR

Juego diametral mínimo, entre émbolo y cilindro 0,03mm. (0,0012in.)

Salto máximo extremos del cigüeñal, montado en los cárteres 0,03mm. (0,0012in.)

BUJIA

Grado térmico Boch 225
 Distancia entre electrodos 0,4 mm. (0,0157 in.)
 Rosca 14M (x1,25) x 1/2"

Pares de apriete recomendados:

m.Kp. ft-lbs.

Tipos recomendados:

CHAMPION L - 81
 BOSCH W 225 T1
 N.G.K. B 7 H

- Tuerca fijación culata 0,8 5,7
 - Tuerca piñón sobre cigüeñal 4 29
 - Tuerca volante magnético 4 29
 - Tuerca piñón salida cambio 4 29

TRANSMISION PRIMARIA

Tipo por cadena
 Piñón sobre cigüeñal 10 dientes
 Rueda dentada sobre eje primario 24 dientes
 Relación de transmisión 2,4

DESARROLLOS INTERNOS

Nº de desarrollos 2 Accionables por medio de palanca situada sobre el motor.

	Primario	Secundario	Relación
Desarrollo corto	17 dientes	55 dientes	3,23
Desarrollo largo	25 dientes	63 dientes	2,52

TRANSMISION SECUNDARIA

Piñón salida cambio 10 dientes
 Rueda dentada sobre cubo trasero 43 dientes
 Cadena (paso) 12,7 mm. (1/2")
 -diámetro rodillo 7,75 mm. (0,305")
 -ancho entre placas 4,88 mm. (0,192")

RUEDAS

	Llanta	Rádios		Neumáticos	
		Cantidad	Dimensiones	Tipo	Dimensiones
Rueda delantera	1,77" x 16"	36	3 x 150 mm.	trial	2" x 16"
Rueda trasera	1,96" x 15"	36	3 x 158 mm.	trial	2 1/2" x 15"

RODAMIENTOS

	Cantidad	Tipo	Dimensiones	Número
Cigüeñal	2	radial (juego C-3)	15 x 35 x 11	6202/C-3
Eje primario l/derecho	1	radial	17 x 35 x 10	6003
Eje primario l/izquierdo	1	radial	12 x 32 x 10	6201
Eje secundario l/derecho	1	radial	15 x 35 x 11	6202
Eje secundario l/izquierdo	1	radial	15 x 42 x 13	6302
Ruedas	4	radial	15 x 35 x 11	6202

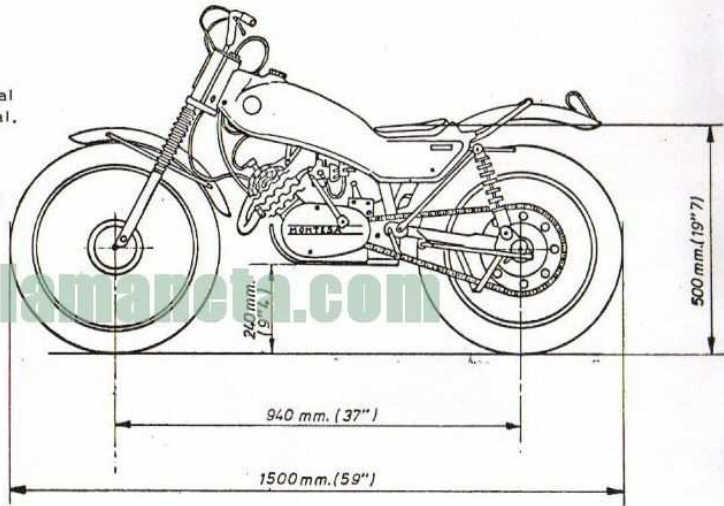
DIMENSIONES GENERALES

Capacidad depósito:

2L. { 0,53 USA gal
0,4 imp. gal.

Peso:

37Kg. (110,2 lbs.)



-15-

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Aunque por las instrucciones facilitadas en este manual puede conseguirse un positivo mantenimiento de la motocicleta, hay que prever no obstante la necesidad de reparación que a su debido tiempo irá precisando. Para ello, es importante se tengan presente los siguientes puntos:

- Toda asistencia especializada o reparación debe ser efectuada por un Servicio Montesa debidamente autorizado. La Agencia Distribuidora en la zona informará de los Servicios Técnicos a donde puede recurrirse.
- Para garantizar el perfecto funcionamiento de todos los diferentes órganos de la motocicleta, debe recordarse que los recambios es preciso se efectúen siempre con las piezas originales MONTESA.
- En los pedidos de recambios será necesario detallar:
 - a/ Artículo de la pieza necesaria, fácilmente localizable en las hojas de despiece del presente manual o catálogo.
 - b/ Número de la motocicleta, fácilmente localizable sobre los cárteres motor y sobre bastidor.

